


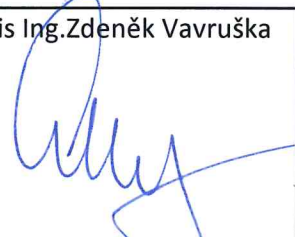



**Posouzení proveditelnosti navrženého projektu do Investice na přání**

Název projektu	Pumptrack část 2	
Navrhovatel projektu	Petr Měšťan	
Předpokládané finanční náklady	440 000,- Kč bez DPH (532 400,- vč. DPH)	
navrženo na pozemcích	proti benzinové pumpě, ulice Ve Žlíbku.Pod konečnou stanicí autobusu 141. Č.p. 582/1, 580/1, 579/2	
vyjádření koordinátora projektu	projekt byl podán ve stanovené lhůtě, je navržen na veřejně přístupných pozemcích ve správě MČ, obsahuje všechny povinné přílohy	podpis Ing. Lenka Tomsová 
vyjádření OVÚR	Záměr bude vyžadovat územní rozhodnutí o změně využití území;k žádosti o změně využití území je nutné doložit dokumentaci zpracovanou podle přílohy č.2 k vyhlášce č.499/2009 Sb. a stanovicka a vyjádření dotčených orgánů a správců inž.sítí (viz.předchozí záměr pumptracku) Každopádně záměr je nutné řešit komplexně jako parkovou úpravu dotčených pozemků, jinak není možné konstatovat soulad s územním plánem. Musí to být cyklistická dráha v parku.Kromě sadových úprav, řešení mobiliáře by mělo brát v úvahu i řešení pěších komunikací. Kromě spojnice Canaba-Žlíbek (na kterou existuje i dokumentace) doporučuji uvažovat i s propojením na ul. Votuzská a východo-západní propojení Jizbická-Ve Žlíbku.	podpis Ing.Richard Měšťan 
vyjádření OŽPD	doplnit o výsadby zeleně, respektovat ochranné pásmo pro káranské řády, požádat o vyjmutí celé plochy ze ZPF	podpis Mgr.Věra Bidlová 
vyjádření OHSaI	nemá námitky, zajistí příslušná správní řízení u OVÚR a OŽPD, vzhledem k předpokládané finanční náročnosti je možné výběr dodavatele uskutečnit v poptávkovém řízení ( VZMR II. kategorie ), vlastní realizací akce navrhuje pověřit OMH	podpis Ing.Zdeněk Vavruška 

vyjádření OMH	nemá připomínky k realizaci projektu. Předpokládané navýšení ročních nákladů na údržbu nepřevýší 20% celkových investičních nákladů projektu	podpis Jaroslav Píša 
---------------	--	---